

SAPPORO STREETCAR DRIVER

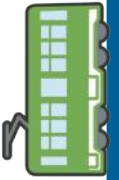
札幌市電運転手

—あの頃の憧れを、次の世代の憧れへ—



一般財団法人

札幌市交通事業振興公社

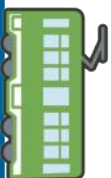


子供の頃
電車の運転手さんに
憧れたことはありませんか。

制服に身を包み、人々を乗せて走る姿が
大人に見えてとてもカッコよかった。

大人になった今
あの頃の気持ちを思い出すことが
あるかもしれません。

そんな気持ちが少しでもよみがえったなら
この先のページをめくって
その想いの続きを見つけてみてください。



CONTENTS



札幌市電' s Story

3



札幌市電運転手の磨かれた技の結晶

5



冬の運行を支えるササラ電車の存在

6



運転手の1日

7



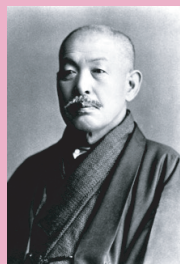
NEW ! 電車事業所

8



運転手さんに質問してみた!

9



1909



札幌の電車の生みの親となる助川貞二郎らが「札幌石材馬車鉄道合資会社」を設立し馬車鉄道を開業したのがルーツ。
「馬鉄」と呼ばれ親しまれていましたが、ふん尿処理への不満や輸送力の弱さが課題でした。



1918

「開道 50 年記念北海道大博覧会」の開催が決定し、輸送力の強化が必要となり、助川貞二郎は社名を「札幌電気軌道株式会社」と改め札幌初の電車を走らせました。
この時は、南 1 条線・南 4 条線・停公線の 3 路線でした。

1925

「札幌電気軌道株式会社」の技師長・助川貞利が「ササラ電車」を考案。

1927

路線は、苗穂線・円山線・豊平線・山鼻線・北 5 条線が開業。次々と延伸をし、札幌市へ事業を引き継ぐことになりました。

路線の延伸はさらに続き鉄北線・桑園線・山鼻西線が開業。

1964

利用者はピークに。
1 日の輸送人員は約 28 万人。
当時の札幌人口の 4 割近くが利用していました。



2013

新型低床車両「ポラリス」
が運行開始。



2005

自家用車の普及や地下鉄の開業とともに路線は縮小されていきました。存続についての検討がされることとなりましたが、札幌市が存続を決定しました。

2015

「西4丁目」と「すすきの」を結ぶ都心線を開業し、路線が環状化され現在の形になりました。



2020

上下分離方式を導入。

施設・車両の保有整備は札幌市交通局が、
旅客運送・運行管理、施設・車両の維持管理は札幌市交通事業振興公社が担うことになりました。

2025

「ポラリスII」が運行開始。



札幌市電運転手の

磨かれた技の結晶

札幌市電の運転手は、冬の雪と氷に立ち向かうための運転技術を習得します。雪の降らない地域の電車は、1つのハンドルでアクセルとブレーキとなっていることが多いですが、札幌の電車はアクセルとブレーキがそれぞれで分かれています。

車輪とブレーキの間に入り込んだ雪が凍り付くと、いざブレーキをかけようとしてもブレーキがかかりにくくなってしまうことがあります。このため、冬は、ブレーキを少し入れながら走ることで車輪に摩擦をかけて熱を発生させ、凍らないようにして運転をします。

この繊細で高度な技術を使いこなす運転手たちは、まさに雪国のプロフェッショナルです。





冬の運行を支える ササラ電車の存在

ササラ電車は、冬の札幌には欠かせない存在で、長さ 30 センチほどの竹を束ねた「ササラ」と呼ばれるブラシを回転させて、軌道の上の雪を跳ね飛ばす除雪車です。

軌道が両側の歩道と隣接している「西 4 丁目～すすきの」間では、歩道に雪が飛んでしまうため、軌道を温めて雪をとかすロードヒーティング方式となっていますが、この区間以外はすべてササラ電車が活躍しており、雪の状況に応じて深夜・早朝から稼働して市電の運行を支えています。

そのおかげで、過去に積雪で除雪が追い付かず全面運休となったのは、2016 年（平成 28 年）12 月 10 日のたった 1 日だけです。

市電運転手としての経験を積むと、ササラ電車の運転担当に指名されることもあります。



5:30 出勤点呼

出勤場所は札幌市中央区南 21 条
西 16 丁目にある電車事業所です。
制服に着替え、出勤点呼・アルコー
ル検査・業務伝達を行います。

6:00 出庫点検

出庫する前に車両機器やブレーキ
装置などの動作確認を行います。



6:15 乗務 1 回目

運転とお客様対応を行います。
1 回の乗務で路線を 2 周します。



8:45 休憩

9:15 乗務 2 回目



11:20 休憩

11:50 乗務 3 回目

14:30 退勤点呼

お疲れさまでした。

勤務時間帯は 5:20~24:20 までの間で様々なパターンがあります。
宿泊勤務はありませんが、早朝出勤
や深夜退勤となるシフトもあります。

Time Schedule

運転手の 1 日

勤務時間が一定でない分、日によって違う時間の過ごし方ができるのもこの仕事の魅力です。

遅い出勤の時は、日中の時間を有意義に使うことができ、逆に早朝出勤の時は夕方からの時間を趣味や家族との時間などに充てることができます。



New !

電車事業所



働いている人の特権！
おすすめ絶景スポット



乗車券の精算などを行う場所



事務所の中



玄関入ってすぐは
こんな感じ！



カフェのような
休憩スペース



市電の運行を
管理する部屋

Q 運転手同士のコミュニケーションはどのような感じですか？

Q 運転をされていてやりがいを感じることは？

A お客様との距離が近いので「ありがとう」の言葉をよくいただけることです。

A 運転手の距離が適度であることや、年齢による隔たりも少なく、誰にでも気軽に話しやすい雰囲気です。また、庁舎が新しくなったことにより、より明るい声が聞こえてくるようになりました。

Q 運転をされていて大変だと感じることは？

A 札幌市電はワンマン運転をしているため、有事の際の初期対応は1人で行わなければならないのは大変だと感じます。そこも含めて責任感のある仕事で、やりがいを感じます。

Q 札幌だからこその特色は感じますか？

A 四季がはっきりしているため、沿線の木々や花などの変化からも季節の移り変わりを肌で感じることができます。

運転手さんに
Q & A
質問してみた！

Q 運転手になろうと思ったきっかけと運転手として大切にしていることはありますか？

A 小さい頃から沿線に住んでいて市電に愛着を持っていたのですが、親戚から運転手を募集していることを聞いて応募したのがきっかけです。お客様を目的地まで安全・安心に送り届けるために安全確認を徹底しており、気持ちよくご利用いただくために接客も大切にしています。

Q 運転手をしていてお客様との思い出に残るエピソードはありますか？

A ご乗車された際に、いつも挨拶をしていただいていたご高齢のお客様から「毎日頑張っているね」とお声がけいただき、手作りの手ぬぐいをもらったことです。



札幌市電は、100 年以上にわたり
街とともに走り続けてきました。
その間、人々の移動の時間を支えてきたのが
運転手です。

かつて、車窓越しに見た運転手に憧れ、
いつか自分もその席に座りたいと思った子どもたちが
今ではハンドルを握る側になっています。
そして今、その姿に憧れる新しい世代が育っています。
かつて憧れたあの運転手のように、
今度はあなたが誰かの憧れになる番です。



一般財団法人

札幌市交通事業振興公社