

【質問・回答】

案件名 「路面電車軌道敷舗装修繕業務」 <2021 単価>

Q1	軌道敷舗装修繕（第1号内訳書）のアスファルト舗装工(1)について、夜間軌道内となっておりますが単価算出調書に夜間割増の記載がありません。 合材の夜間割増と合材運搬（夜間）9kmでよろしいでしょうか。
A1	よろしいです。追記いたします。
Q2	軌道敷舗装修繕（第1号内訳書）のアスファルト舗装工(6)について、昼間軌道内となっておりますが単価算出調書に夜間割増の記載になっております。 合材の夜間割増と合材運搬（夜間）9kmでよろしいでしょうか。
A2	昼間単価なので割増はありません。夜間割増の記載を削除いたします。
Q3	雑工（第2号内訳書）の単価No.18、No.19内の廃材処理費は1m3あたり1tでよろしいでしょうか。
A3	1m3あたり2.3tに修正いたします。
Q4	雑工（第2号内訳書）の単価No.18内の廃材処理費は札幌市単価、No.19は北海道単価でよろしいでしょうか。
A4	No.18は札幌市単価、No.19はR2年度の札幌市の実勢価格調査単価です。 摘要欄に記載いたします。

上記の訂正および修正に伴い、訂正告示をしておりますので、ホームページをご確認ください。